

CẦU NÂNG 4 TRỤ

6.0T



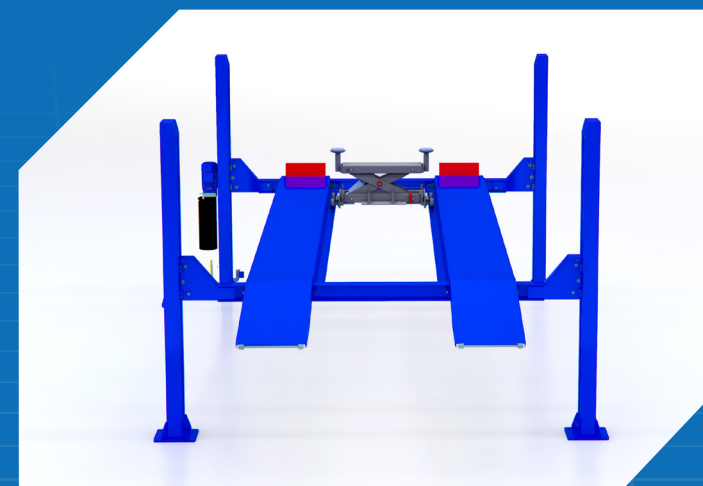
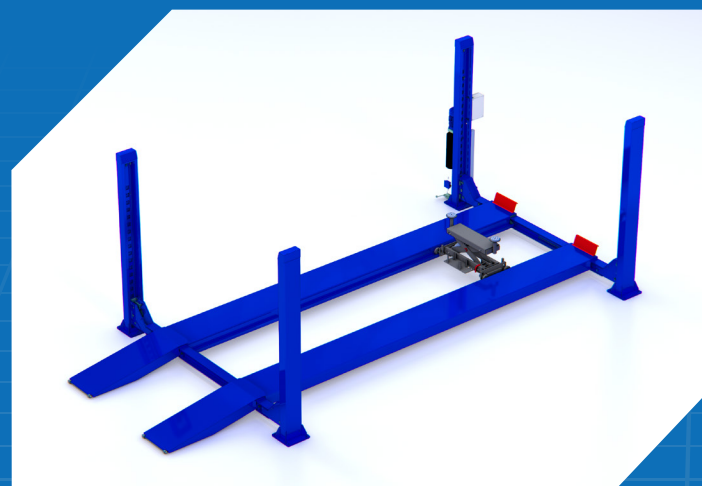
CẦU NÂNG 4 TRỤ

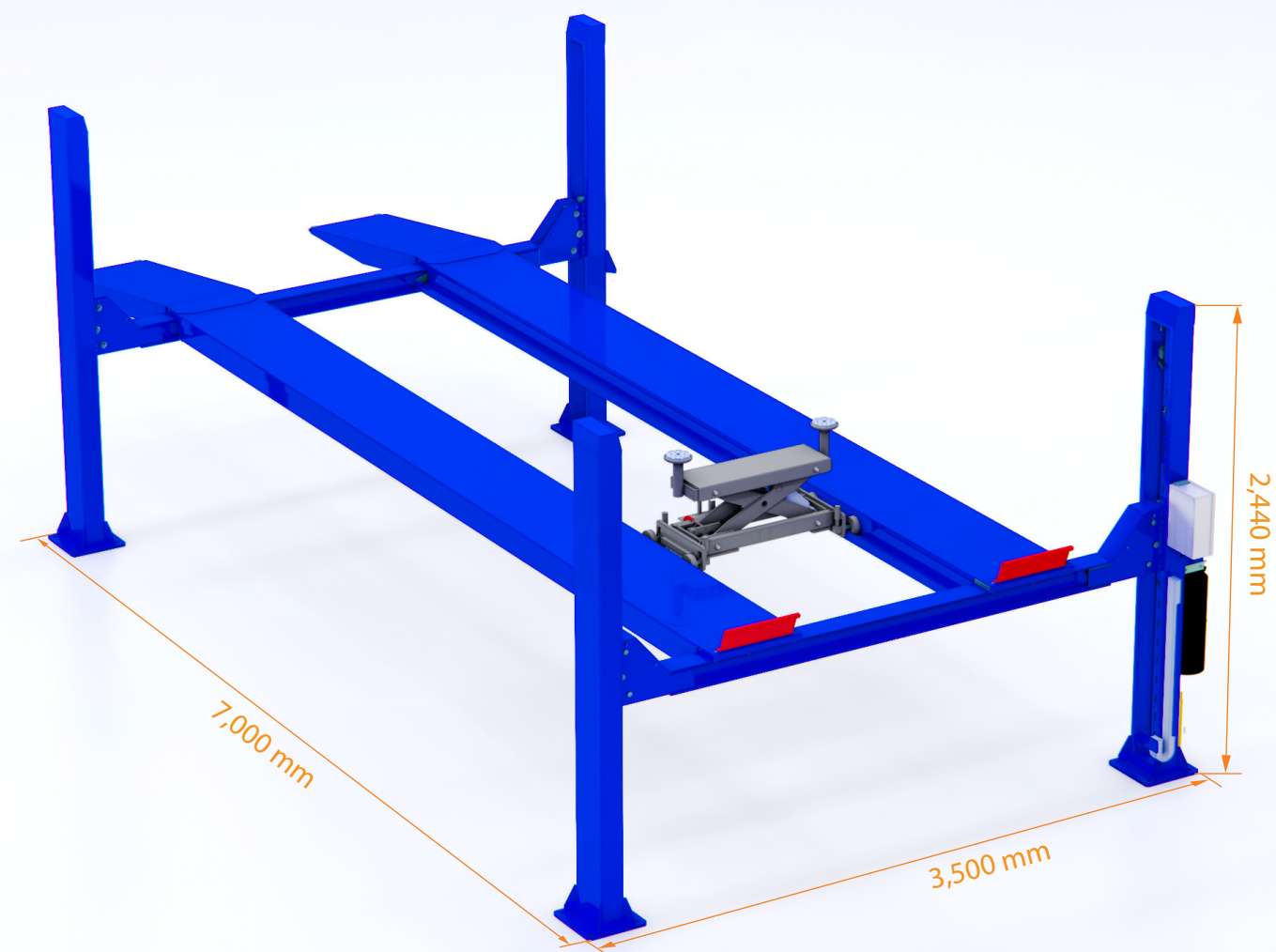
6.0T



Cầu nâng 4 trụ là thiết bị được thiết kế dành riêng cho dòng tải, bus hạng nhẹ trở thành trợ thủ đắc lực cho việc sửa chữa, bảo dưỡng.

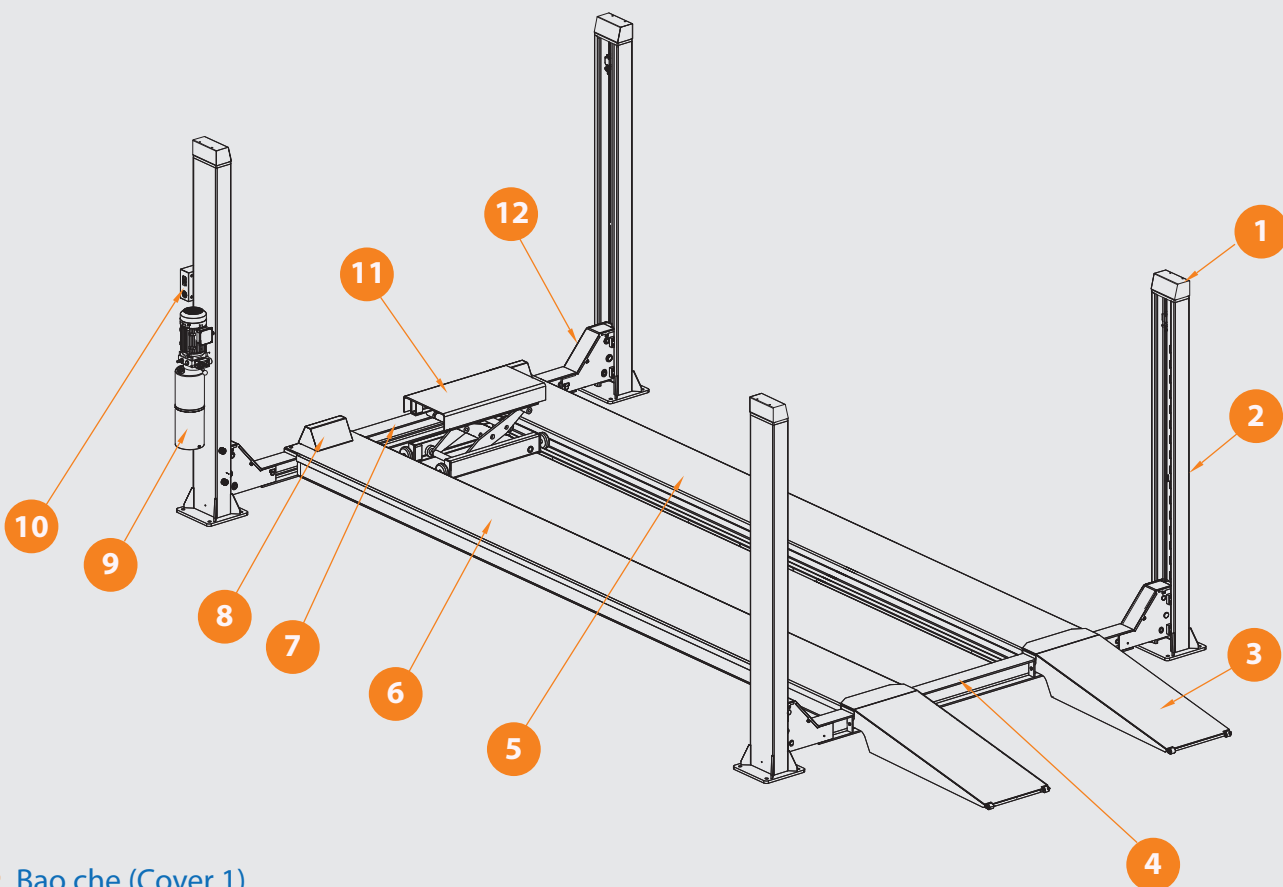
Lắp ghép đơn giản, dễ dàng điều chỉnh



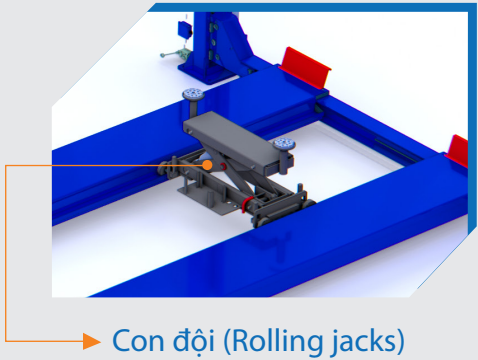


THÔNG SỐ KỸ THUẬT

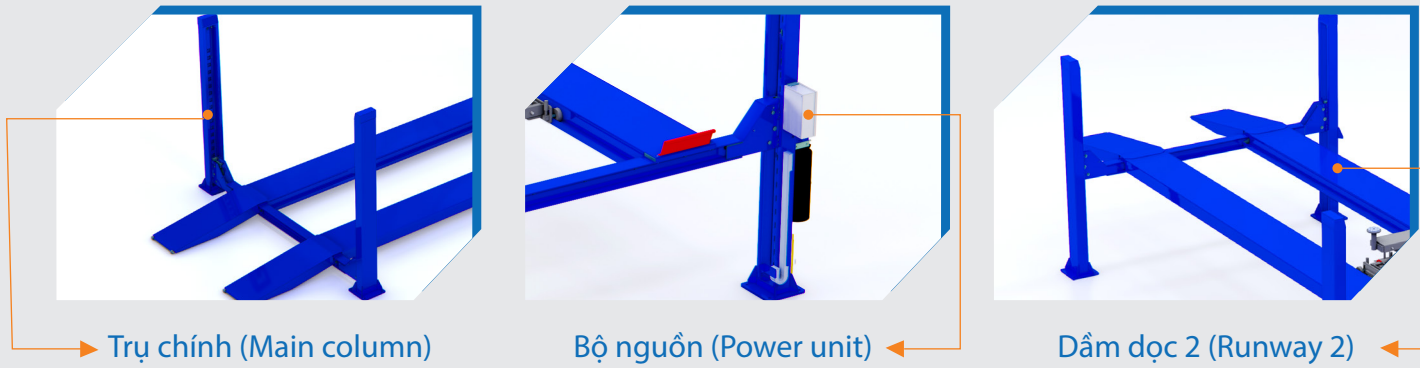
01	Diện tích không gian (để lắp đặt)	7,700 x 4,200 x 4800 mm (DxRxC)
02	Kích thước tổng thể	7,000 x 3,500 x 2,440mm (DxRxC)
03	Tải trọng tối đa	<= 6 tấn
04	Khối lượng cầu nâng	1,950 kg
05	Thời gian nâng	60 ~ 70 giây
06	Kích thước cơ sở của cầu nâng	Khoảng cách các trụ: 5,425 x 3,180 mm Khoảng cách 2 bàn nâng: 1,440 mm Độ rộng bàn nâng: 500 mm
07	Chiều cao nâng	1,880 mm (Kích phụ nâng 280 mm)
08	Chiều cao tối thiểu trần nhà xưởng	4,800 mm



- 1 Bao che (Cover 1)
- 2 Trụ chính (Main column)
- 3 Mặt nghiêng (Approach ramp)
- 4 Dầm ngang 1 (Cross beam 1)
- 5 Dầm dọc 1 (Runway 1)
- 6 Dầm dọc 2 (Runway 2)
- 7 Dầm ngang 2 (Cross beam 2)
- 8 Chắn dừng (Stopper)
- 9 Bộ nguồn (Power unit)
- 10 Bảng điều khiển (Control Panel)
- 11 Con đội (Rolling jacks)
- 12 Dầm ngang 2 (Cross beam 2)



Con đội (Rolling jacks)



Trụ chính (Main column)

Bộ nguồn (Power unit)

Dầm dọc 2 (Runway 2)

CẦU NÂNG 4 TRỤ 6.0T

Đặc điểm

- Sử dụng để nâng xe tải/bus tải trọng <6 tấn lên cao, tối ưu không gian để sửa chữa ô tô.
- 4 trụ được liên kết chặt với nhau bằng các dầm dọc và dầm ngang (dầm nâng) tạo thành kết cấu vững chắc, cố định.
- Hệ thống thủy lực kéo hệ thống dây cáp nâng/hạ dầm nâng đảm bảo độ ổn định và an toàn trong quá trình vận hành.
- Bánh xe được tiếp xúc với dầm dọc khi xe ở trên cầu nâng, phía trước cầu nâng có tấm chắn dừng đảm bảo an toàn cho xe.
- Khóa vị trí, khóa an toàn đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người và thiết bị.
- Bảng điều khiển đơn giản, dễ dàng thao tác.
- Bảng hướng dẫn sử dụng, các cảnh báo, chú ý, ghi chú được đính kèm đầy đủ trên cầu nâng.

CHUYÊN DÙNG CHO CÁC DÒNG XE: MINIBUS, OLLIN, FRONTIER, FUSO, TOWNER, FORLAND

- Tải trọng: 6.0 tấn (Không áp dụng thiết bị kiểm tra góc lái).
- Chỉ sử dụng cầu nâng 4 trụ cho 1 xe.
- Lắp đặt trên nền nhà xưởng, garage bằng phẳng, đảm bảo các tiêu chuẩn tải trọng nền móng được đính kèm.

Đặc điểm

- Có khả năng hoạt động bền bỉ trong thời gian dài với tần suất làm việc liên tục.
- Độ bền cao, chi phí bảo trì, bảo dưỡng thấp.
Tải trọng nâng lớn.
- Dễ dàng điều khiển sử dụng và đảm bảo an toàn cho cả người cùng với thiết bị.
- Hỗ trợ cho việc kiểm tra, tháo lắp các bộ phận ở gầm xe, tiết kiệm không gian chứa xe cho garage.

